



ZWEIWEGE-DUMPER

BAGGER

SCHIENENTRAILER

SPEZIALGERÄTE

BAUSÄTZE



EINFÜHRUNG	3
GLEISBAUANHÄNGER	4
SELBFAHRENDE ANHANGER	6
SEFA MODULAIR TRAILER	7
ZWEIWEGE-BAGGER (MIDI)	8
ZWEIWEGE-BAGGER	10
ZWEIWEGE-DUMPER	12
ZWEIWEGE ATV	14
MANIRAIL	16
ARBEITSBÜHNEN	18
SPURRÄDER, ZWEIWEGE-UMBAUKITS UND MASCHINENTEILE	19
KONTAKT	20

INDEX



EINFÜHRUNG

Die AMT Group ist ein modernes Produktionsunternehmen und für Kunden aus Industrie und Handel tätig. Über 40 qualifizierte und engagierte Fachkräfte fertigen hier mit modernster Technologie qualitativ hochwertige Produkte. Sie erfüllen die spezifischen Bedürfnisse unserer Kunden und die hohen Erwartungen im Markt.

Die AMT Group umfasst drei Geschäftsbereiche mit jeweils eigenem Spezialgebiet:

- Rail Road
- Maschinenbau
- Metaltechnik

Alle Bereiche sind gut aufeinander abgestimmt und arbeiten sehr eng zusammen, so dass sich unsere Kunden mit all ihren technischen Fragen jederzeit an die AMT Group wenden können. Die AMT Group stellt ein breites Produktsortiment her.

AMT Rail Road entwickelt, produziert und liefert einzigartige Geräten für den Einsatz auf und rund um Schienenstrecken. Die Maschinen werden mit Ihnen zusammen entwickelt und anschließend Ihren Wünschen und Anforderungen sowie den geltenden gesetzlichen Vorschriften entsprechend gebaut. Dazu gehören unter anderem Zweiwege-Fahrzeuge (kleine Kranwagen und Dumper), Trailer und der Trensformer. Diese Maschinen sind für den Einsatz auf verschiedenen Spurtypen geeignet und können mit Bremssystemen und anderen Optionen ausgerüstet werden. Sie finden unsere Standardprodukte in der Katalog. Rail Road kann auch Modifikationen an Ihren bestehenden Fahrzeugen durchführen. Maschinenbau baut komplette Maschinen oder Produktionsanlagen, die schlüsselfertig ausgeliefert werden. Metaltechnik befasst sich mit der Bearbeitung von Materialien aller Art, von spanabhebend bearbeiteten Einzelteilen bis hin zur Massenproduktion.

Die AMT Group arbeitet für zahlreiche regionale, nationale und internationale Unternehmen. Ihr Schwerpunkt liegt auf der Herstellung und Bereitstellung einwandfreier Produkte. Sie legt jedoch auch großen Wert auf die Qualität der Zusammenarbeit und der Serviceleistungen (nach dem Verkauf).

Können wir Ihnen mit einem unserer Geschäftsbereiche weiterhelfen? Es lohnt sich immer und in jedem Fall, uns zu kontaktieren.

Sven Elst, Marc Weyten, Paul Weytens
AMT Group B.V.

GLEISBAUANHÄNGER

BESCHREIBUNG

Die AMT-Gleisbauanhänger sind auf maximale Effizienz ausgerichtet und werden nach Kundenvorgaben gebaut. Der kompakte, flache Aufbau und das geringe Eigengewicht sorgen für eine optimale Nutzung der vorhandenen Kapazität. Dank des robusten Gestells, der schweren Lager und der zuverlässigen Bremsen auf jede Gleisräder ist der Wartungsaufwand äußerst gering.

Alle Gleisanhänger werden nach den Anforderungen der europäischen Norm EN 15954 entworfen. Der Bau erfolgt im Einklang mit den in den einzelnen Ländern geltenden Richtlinien (Zugelassen sind: TCVT, Infrabel, TSA, BAV, SNCF EBA & DB)

Alle unsere Fahrzeuge sind mit einem ausführlich getesteten Bremssystem ausgestattet, das sowohl hydraulisch als auch mit Druckluft gesteuert werden kann.

Umfangreiche Grundausstattung:
Schleppstange, Hebeösen,
Pendelachse, Werkzeugkiste, Hemmschuhe,
Lampenhalter, Twistlock-Verriegelungen

Neben der Grundausführung (flach) bieten wir auch Varianten mit Tiefladebett, geschlossenen Böden und Container-Drehplattform an. Optional sind u. a. zusätzliche, hydraulisch bedienbare Stützfüße erhältlich. Im Grunde werden alle unsere Produkte nach den spezifischen Vorgaben unserer Kunden gebaut.





SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

Basis

- 4 x 2m, 5 x 2m, 6 x 2.45m
- Twistlock (20" oder nach Angabe)
- Fail safe Bremssystem (Luft oder Hydraulisch bis 60 %)

Einsatzbereich

- Flach mit Rungen für grosse Materialien
- Teefbett für Welaki Container
- Maschinentransport mit Auffahrampen und Stützfüssen
- Containerulde mit Twistlockschluss
- ACTS Containersystem
- 1 oder 3 Seitenkipper
- Containermulde mit Förderband
- Mobile Betonmischanlage
- Personentransport
- Schotternverteilung

Weitere Optionen

- Kombi-Bremssystem (hydraulisch und pneumatisch) Beleuchtung
- Abnehmbare Stahlbordwände oder Rungen
- Straßenreifen für den Bauverkehr
- Hydraulischer Powerpack
- (Hydraulisch) betätigte Stützfüssen
- Aluminium-Auffahrampen
- Mitfahrerplatz mit Geländer
- Spurwechselsatz

Raddurchmesser	Ladehöhe	Gewicht
420 mm	550 mm	1,650 - 14,000 kg
420mm	550 mm	2,600 - 20,000 kg
530 mm	620 mm	3,300 - 25,000 kg
560 mm	670 mm	3,500 - 29,000 kg





SELBSTFAHRENDE ANHÄNGER

BESCHREIBUNG

Die selbstfahrenden Schienen-Trailer von AMT sind in Modulbauweise konzipiert. Dadurch können nahezu alle Optionen mit den Schienen-Trailern ohne Antrieb ausgetauscht werden. Die Trailer verfügen über einen Zwei- oder Vierradantrieb und ausfallsichere Bremsen

Die Schienen-Trailer zeichnen sich durch eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h und Einsatzfähigkeit bis zu 60 ‰ aus.

Mit dem angetriebenen Schienen-Trailer lässt sich ein weiterer Schienen-Trailer transportieren.

SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

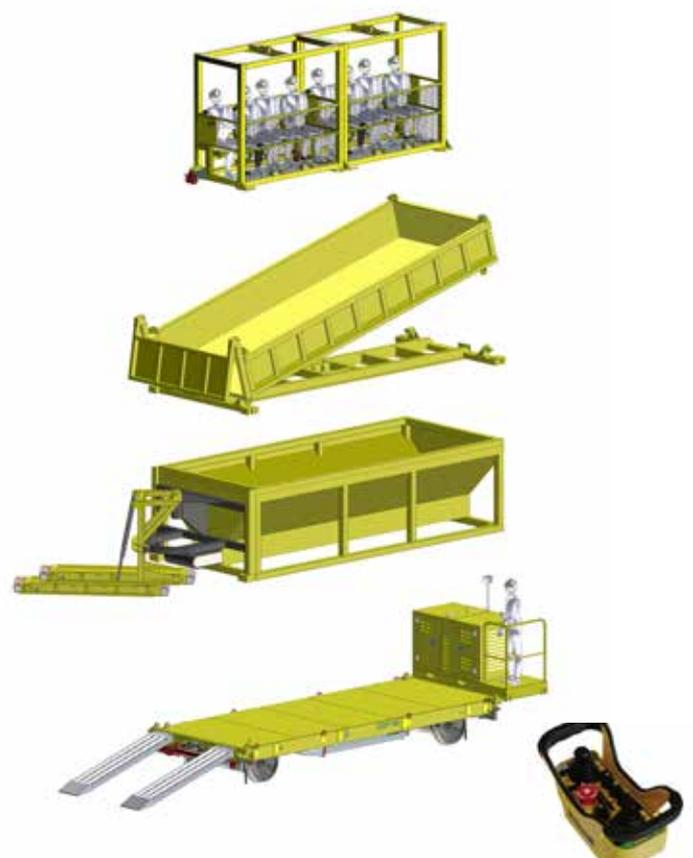
Basis

- 6 x 2,45 m or 5 x 2 m
- Twistlock (20" oder nach Angabe)
- Fail safe Bremssystem (Luft oder Hydraulisch)
- Hydraulische prop. Steuerung

Optionen

- Hydraulisch Powerpack bis 129 KW
- Zusätzliche Hydraulische Funktionen
- Fernfunksteuerung SIL2
- Trailerbremsanlage (Hydraulisch/ Luft)
- Anhängerkopplungen
- Wegnehmbare Seiten/ Containermulde
- (Hydraulisch) Stützfüßen
- Auffahrrampen
- Geschützte Fahrerplatz
- Wechselbare Schienenräder/ Achsen

Raddurchmesser	Ladehöhe	Max. GG
500 mm	650mm	20,000 kg
560 mm	750 mm	29,000 kg





SEFA MODULAIRTRAILER

BESCHREIBUNG

Gemeinsam mit seinem Schweizer Partner MoRailSo AG entwickelte AMT einen speziellen, modular aufgebauten Schienentrailer für den Transport von Spezialfahrzeugen oder Lasten über die Schiene.

Die Vorder- und Rückseite lassen sich demontieren, wodurch sich Fahrzeuge einfach auf den Anhänger fahren lassen. Die tiefliegende Mittelpartie ist austauschbar (Maße bis 12 x 2,8 Meter und Nutzlast bis 45 Tonnen).

Vorteil dieser Konstruktion ist, dass Sie Ihre Straßenfahrzeuge im Originalzustand nutzen können. Mit der maximalen Nutzlast auf der Straße.

SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

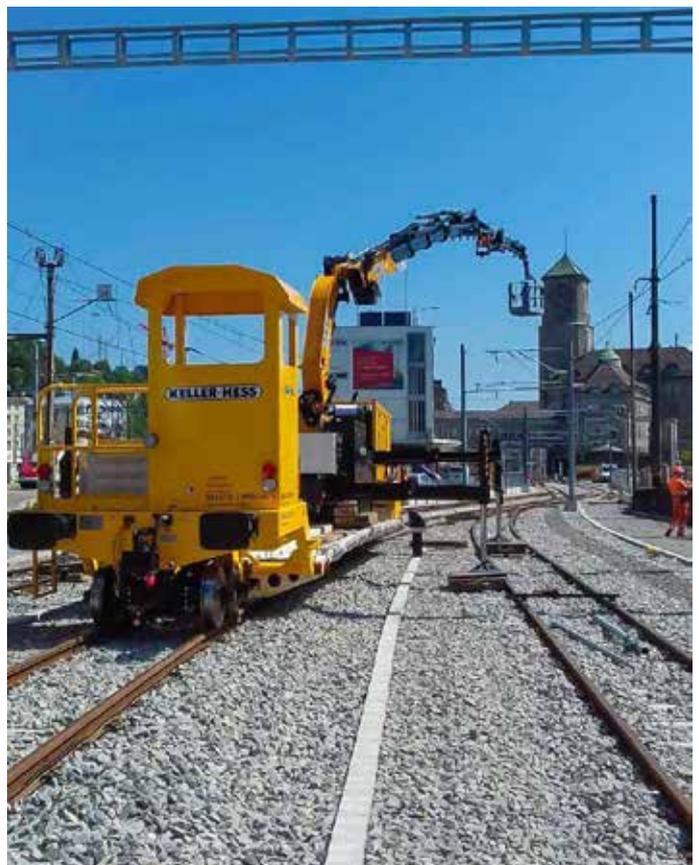
Basis

- 12x 2.45m
- Geschützte Fahrerplatz
- Fail safe Bremssystem (Luft oder Hydraulisch)
- Fernfunksteuerung SIL2

Optionen

- Hydraulisch Powerpack bis 129 KW
- Zusätzliche Hydraulische Funktionen
- Trailerbremsanlage (Hydraulisch/ Luft)
- Anhänger und UIC Kopplungen
- (Hydraulisch) Stützfüßen
- Auffahrampen
- Wechselbare Schienenräder/ Achsen

Raddurchmesser	Ladehöhe	Max. GG
650 mm	700 mm	59,000 kg



ZWEIWEGEBAGGER (MIDI)

BESCHREIBUNG

Die vielseitigen Raupenbagger 85RR (10T) und 145RR (20T) sind mit einem fest verbauten hydraulisch Schienenantriebssystem für Meter-, Normal- und Straßenbahnspur ausgestattet.

Diese Maschinen können durch kompakte Bauweise und kurzes Gegengewicht vielseitig eingesetzt werden.

Mit vier hydraulisch schaltbare Fahrmotoren (9A-Ausführung) wird den Bagger komfortabel beschleunigt auf Geschwindigkeiten bis zu 20 km/h. Der Bagger ermöglicht mit diesem Antrieb der Fahrt auf Strecken mit Steigungen von 60% oder mehr. An der Vorderseite des Baggers ist einer Pendelachse montiert. Diese Pendelachse ist sowohl automatisch als auch von Hand aus bedienbar, damit die maximale Stabilität erreicht wird.

Alle Funktionen des Gleissystems, sowie Anhebung und Senkung der Schienen vorne und hinten, werden einfach und intuitiv in einem Bildschirm bedient. Die aktuelle Status der Gleisachsen, LMB, Kameras und sonstige Funktionen werden in das gleiche Bildschirm gezeigt. Optionell kann man einen Internetmodul bestellen, womit überall in der Welt die aktuelle Status und eventuelle Meldungen der Maschine direkt sichtbar sind.

Der Gleisumbau vom Bagger entspricht den europäischen Norm EN 15746. Der Zusammenbau erfolgt im Einklang mit den in den einzelnen Ländern geltenden Richtlinien (z. B. TCVT/BAV/DB). Durch unsere moderne und bereits bewiesenen Gleisbaulösungen wird eine sehr zuverlässige Maschine mit langem Wartungsintervall sichergestellt.





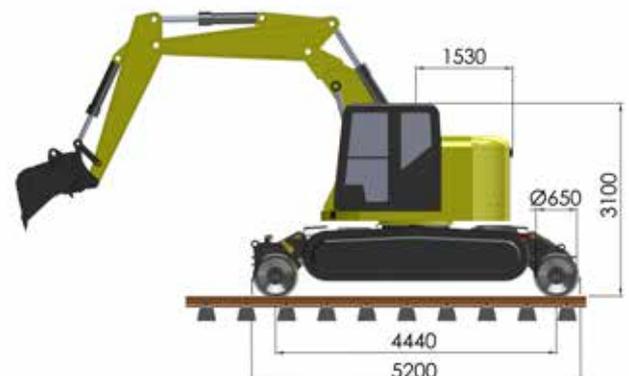
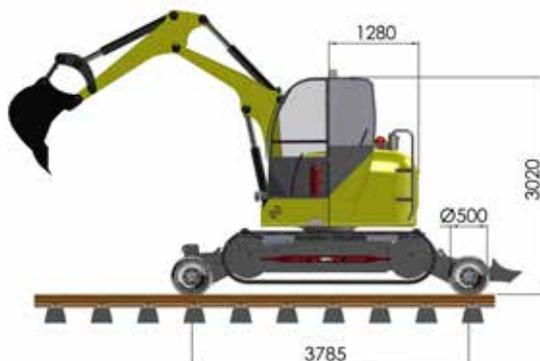
SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

Basis

- Nur ein Bedienungsbildschirm für alle Systemen
- Integriertes Last-Moment-Begrenzung System
- Integriertes Höhe- und Schwenkbegrenzung System
- Kleine Schwenkradius <1570mm
- Alle Zylinder haben eine Positionsüberwachung
- Vorder- und Rückseite mit einer Rockinger Anhängerkupplung für Trailer versehen
- Automatische Bahnbeleuchtung und schaltbare Arbeitsscheinwerfer
- Beifahrersitzplatz mit Notbetätigung
- Sicherheitsausrüstung
- Nothandpumpe für Lichtraumprofilfreigabe
- Luftsirene (660 Hz) und Rundumleuchte
- Bis 60 % Steig-/Bremsfähigkeit erhältlich
- Schienenkurven bis zu 50 meter befahrbar
- Radwechselsystem für Normal/ Meter/ Trampspur

Opties

- Notabsenkungssystem bis 80%
- Hydraulische Stützfüße
- Zentrales Schmiersystem
- Trailerbremsanlage (Hydraulisch oder Luft)
- Luftarbeitsbühnen
- Wechselsystem für Anbauwerkzeugen





ZWEIWEGEBAGGER

BESCHREIBUNG

Die Zweiwege-Bagger Atlas TW160, TW165 (20T) oder TW180 (22T) haben alle ein sehr robustes Schienenfahrwerk. Dieses Fahrwerk ist fest verbaut und kann mit Meter-, Normal- oder Straßenbahnspur ausgestattet werden. Diese Maschinen können durch kompakte Bauweise und kurzes Gegengewicht vielseitig eingesetzt werden.

Das Antriebssystem des Baggers ab Werk ermöglicht indirektes Schienenradantrieb (9B-Ausführung) oder standard Reifenantrieb mit schienenführungseinrichtung (9C-Ausführung). Optionell könnte der Bagger ausgestattet werden mit 4 Hydraulik-Fahrmotoren (9A-Ausführung). An der Vorderseite des Baggers ist einer Pendelachse montiert. Diese Pendelachse ist sowohl automatisch als auch von Hand aus bedienbar, damit die maximale Stabilität erreicht wird.

Alle Funktionen des Gleissystems, sowie Anhebung und Senkung der Schienen vorne und hinten, werden einfach und intuitiv in einem Bildschirm bedient. Die aktuelle Status der Gleisachsen, LMB, Kameras und sonstige Funktionen werden in das gleiche Bildschirm gezeigt. Optionell kann man einen Internetmodul bestellen, womit überall in der Welt die aktuelle Status und eventuelle Meldungen der Maschine direkt sichtbar sind.

Der Gleisumbau vom Bagger entspricht den europäischen Norm EN 15746. Der Zusammenbau erfolgt im Einklang mit den in den einzelnen Ländern geltenden Richtlinien (z. B. TCVT/BAV/DB). Durch unsere moderne und bereits bewiesenen Gleisbaulösungen wird eine sehr zuverlässige Maschine mit langem Wartungsintervall sichergestellt.





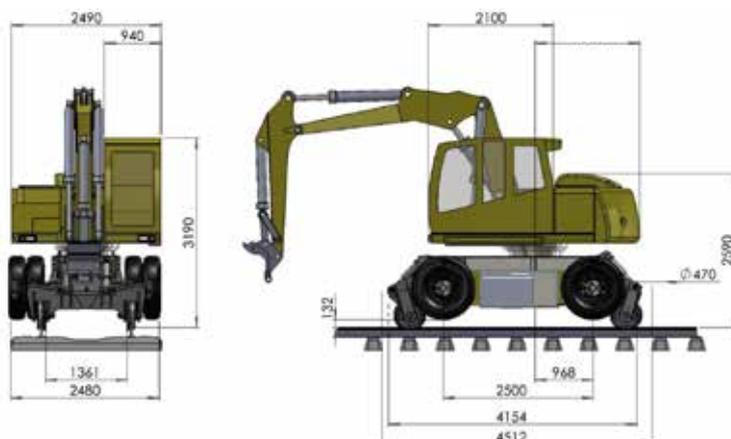
SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

Basis

- Nur ein Bedienungsbildschirm für alle Systemen
- Integriertes Last-Moment-Begrenzung System
- Integriertes Höhe- und Schwenkbegrenzung System
- Kleine Schwenkradius 1570mm – 1690mm – 2000mm
- Alle Zylinder haben eine Positionsüberwachung
- Antriebssystem sowohl in 9B- als auch in 9C-Ausführung möglich
- Vorder- und Rückseite mit einer Rockinger Anhängerkupplung für Trailer versehen
- Automatische Bahnbeleuchtung
- Beifahrersitz in moderne Doppelkabine mit Notbetätigung
- Sicherheitsausrüstung
- Nothandpumpe für Lichtraumprofilfreigabe
- Luftsirene (660 Hz) und Rundumleuchte
- Bis 60 % Steig-/Bremsfähigkeit erhältlich
- Schienenkurven bis zu 50 meter befahrbar

Optionen

- Hydraulisches Antriebssystem (9A-Ausführung)
- Hydraulische Stützfüße
- Zentrales Schmiersystem
- Trailerbremsanlage (Hydraulisch oder Luft)
- Luftarbeitsbühnen
- Wechselsystem für Anbauwerkzeugen
- Radwechselsystem für Normal/ Meter/ Trampsur



ZWEIWEGE-DUMPER

BESCHREIBUNG

AMT Zweiwege-Dumper kombinieren Leistung, Sicherheit und maximale Effizienz miteinander. Die kompakte Bauweise ermöglicht Ihnen die 100%ige Nutzung Ihrer Maschinenleistung, und zwar sowohl auf der Schiene als auch auf der Straße.

Das System ist so ausgelegt, dass der Benutzer einfach, sicher und schnell ein- und ausgleisen kann. Das System zur Anhebung und Senkung der Schiene vorne und hinten kann mithilfe eines ergonomischen 4,3"- oder 7"- Wachendorf Bildschirms mit integrierter Kamerafunktion unabhängig voneinander bedient werden.

Die Gleisachsen sind für maximale Stabilität an der Vorder- und Rückseite positioniert. Außerdem haben alle Maschinen eine Vorbereitung für den Wechsel von Normal- auf Schmalspur.

Das integrierte Überwachungssystem sorgt dafür, dass die Sicherheit jederzeit gewährleistet ist. Der SFE entspricht der europäischen Norm EN 15746 und ist damit für Arbeiten an gesperrten Gleisen geeignet*. Der Zusammenbau erfolgt im Einklang mit den in den einzelnen Ländern geltenden Richtlinien (z. B. TCVT/BAV/DB).

Dieses Eisenbahnsystem ist für verschiedene Typen von Dumper-Fahrzeugen von 4 bis 12 Tonnen erhältlich. Als Optionen stehen unter anderem ein hydraulischer Antrieb, ein Schnellwechselsystem für die Achsen sowie eine pneumatische oder hydraulische Bremsanlage zur Verfügung.





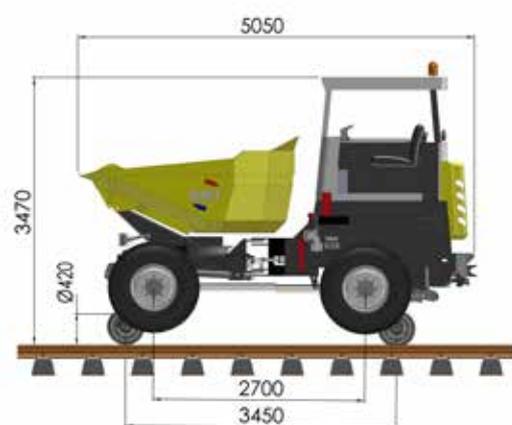
SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

Basis

- 4000 bis 12.000 kg Basisdumper
- Alle Zylinder haben eine Überwachung, Sicherheitsventile und eine Marktabschottung
- Vorder- und Rückseite mit einer Anhängerkupplung (KU602) für Trailer versehen
- Automatische Bahnbeleuchtung
- Beifahrerplatz mit Notbetätigung
- Sicherheitsausrüstung: Feuerlöscher, Verbandskasten, Handbuch
- Nothandpumpe für Lichtraumprofilfreigabe
- Lufthorn (660 Hz) und Rundumleuchte
- Bis 60 % Steig-/Bremsfähigkeit erhältlich
- Radwechselsystem für Normal/ Meter/ Tramspur

Optionen

- Hydraulisch Antriebsystem
- Trailerbremsanlage (Hydraulisch/ Luft)
- Abgeschlossen Kabine





ZWEIWEGE ATV

BESCHREIBUNG

Das AMT Rail Quad wurde entwickelt, um die Arbeiten an und um die Schiene effizienter und angenehmer zu gestalten.

Bei Arbeiten in schwierigem Gelände wie Wasserstraßen oder Grünanlagen kommen Quads schon seit längerer Zeit zum Einsatz. Die Bedienung ist ausgesprochen einfach, die Technik robust und die Wartungsanfälligkeit gering.

Das AMT Rail Quad eignet sich für zwei bis sechs Personen und verfügt über eine Ladeplattform (1000 x 500). Es besteht durch eine einfache Nutzung und kann in weniger als einer Minute auf der Schiene eingesetzt werden. Aufgrund seines geringen Gewichts reicht für den Transport des Quads bereits ein kleiner Anhänger aus, der mit der normalen Führerscheinklasse BE bewegt werden darf.

Das Quad kann mit zwei leichten Aluminium-Schienenanhängern kombiniert werden. Diese verfügen je über eine Ladekapazität von 400 kg und/oder können mit 2x2 Sitzplätzen bestückt werden.

Das AMT Rail Quad kommt nicht mit der Schieneninfrastruktur in Berührung und erfüllt die europäischen gesetzlichen Anforderungen nach EN 15746. Das bedeutet, dass seine Anwendungsmöglichkeiten praktisch unbegrenzt sind.

Verfügbar ab Juni
2020:

2 -6 Personen ATV

Elektro, Diesel oder Benzin





SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

Basis

- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung 20km/h
- LED Beleuchtung und Arbeitsbeleuchtung
- Elektronische Überwachung Antriebskraft
- maximaler Griff durch profilierter Reibtrommeln und All Rad Antrieb
- Geeignet für fast jede Lichtraumprofil
- Kein Rubber auf die Schienen
- Keine Schäden an der Infrastruktur
- Kann in einem Bus oder Anhänger transportiert werden



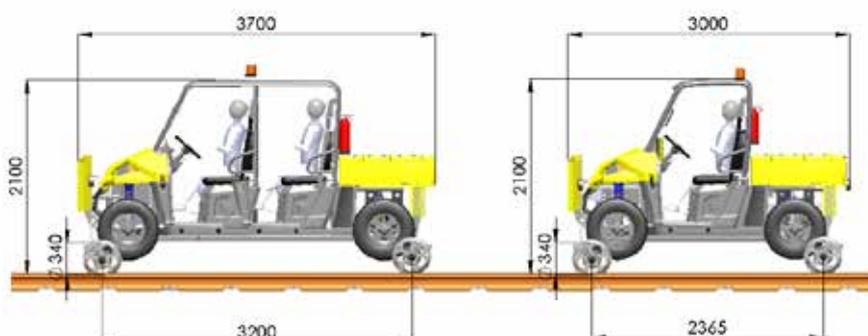
Einsatzbereich

- Personentransport
- Inspektionen und Vermessungen
- Arbeit mit Handgeräten
- Rettungsfahrzeug



Vorteilen

- Flexibel;
- Niedrige Anschaffungskosten
- Niedrige Wartungskosten
- Geringer Kraftstoffverbrauch (1:15)/ 100% elektrische Version
- Kann für Normal-, Straßenbahn- oder Messgeräte verwendet werden.





MANIRAIL

BESCHREIBUNG

Dieser multifunktionale, um 360 Grad drehbare Teleskoplader bietet dem Anwender ein Transportmittel, einen Teleskoplader, eine Hubarbeitsbühne und einen Hebekran in einem. Die kompakte Schieneneinrichtung sorgt dafür, dass die Maschine eine maximale Arbeitsbreite hat. Eine umfangreiche Steuerung mit integrierten Sicherheits- und Kontrollfunktionen ermöglicht eine ergonomische Bedienung.

Der MANIRAIL ermöglicht es, verschiedene Arbeitsbühnen zu benutzen. Die Maschine verfügt über eine integrierte einstellbare Höhen- und Schwenkbegrenzung. Zudem wird das Original-RCI verwendet, sodass es möglich ist, die Maschine später um andere Original-Anbaugeräte von Manitou zu erweitern. Die Bedienung lässt sich einfach von Kabine auf Arbeitsbühne umschalten. Vom Korb aus kann man mit 10 km/h fahren. Während der Arbeit ist die Maschinengeschwindigkeit auf 5 km/h begrenzt.

Nahezu alle Standard-Anbaugeräte von Manitou lassen sich in die Schienenkonfiguration integrieren:

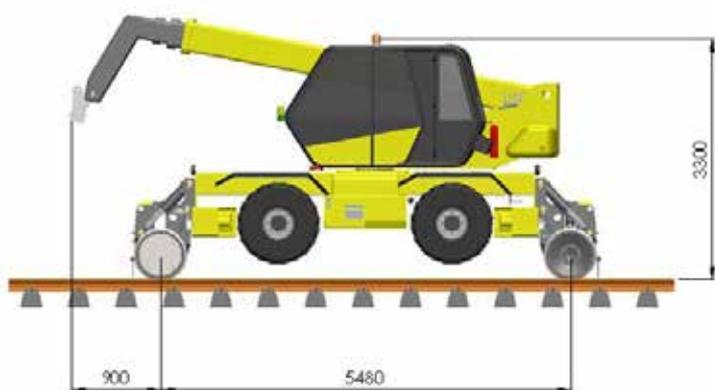
- Gabelträger 4.000 kg
- Drehgeräte 2.000 kg
- Seilwinden 2.000 kg
- Hubausleger 1.200–4.000 kg
- Arbeitsbühne Aerial Jip 300 kg
- Arbeitsbühne PSE4400 850 kg





SPEZIFIKATIONEN & OPTIONEN

- Höchstgeschwindigkeit Schiene 19 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Straße 30 km/h
- Arbeitsgeschwindigkeit 1–2 km/h
- Hubhöhe 14/16/18 m
- Schiene 1.435 mm/1.485 mm
- Schienenräder 640 mm S1002-MIX-C
- Leergewicht 20 t
- Höchstgewicht 24 t
- Anhängelast: 25 t
- Bremsen hydraulisch
- Hubleistung 4 t, siehe Hubtabellen
- Lichtraumprofil G1-G2 (auf Anfrage)
- Pendelachse 250 mm
- max. Steigung Betriebsmodus 3 ° / 6 %
- max. Überhöhung Transport 8 °/200 mm
- max. Überhöhung Betriebsmodus 3 °
- max. Überhöhung Arbeit und Transport 3 °
- max. Windgeschwindigkeit 12,5 m/s
- Anzahl Personen 2
- Typengenehmigung EN 15746 1-2 & EN 280





ARBEITSBÜHNEN

BESCHREIBUNG

Arbeitskorb

Dieser Arbeitskorb ist für 2 Personen oder 250 kg geeignet. Funkfernsteuerung und Katze. Dreifach-Integrierung mit dem LMB-System. Der Zusammenbau entspricht den Anforderungen für die Eisenbahninfrastruktur und EN280 (Arbeitsbühnen).



SPURRÄDER, ZWEIWEGE-UMBBAUKITS UND MASCHINENTEILE

Für manche Arbeiten sind Anpassungen erforderlich. Ob kompletter Umbau, Modernisierung, Überholung, Neuprofilierung, Lieferung von Neu- und Ersatzteilen oder Spezialwerkzeugen: Bei AMT sind Sie immer an der richtigen Adresse.

AMT ist Ihr renommierter Partner Neben Zweiwege- und Gleismaschinen bauen wir auch Produktionsmaschinen, Förderanlagen, Robotersysteme, komplette Automatisierungssysteme, Produktions-Tools, Einspannlehren und Maschinenteile usw.

Alle unsere fertigen Produkte haben eines gemeinsam: Sie sind Maßarbeit.

Während des Herstellungsprozesses fungieren unsere Ingenieure als Projektleiter, damit die Wege zwischen Entwurf und Implementierung kurz bleiben und der Kunde nur mit einem Ansprechpartner zu tun hat.

Sind Sie interessiert? Vereinbaren Sie dann einen Termin. Sie erreichen uns unter der Nummer +31 (0) 76 501 59 12 oder der E-Mailadresse info@amtgroup.nl



KONTAKT



SVEN ELST

+31 (0)64 132 6189
selst@amtgroup.nl

MARC WEYTENS

+31 (0)65 124 3129
mweytens@amtgroup.nl

ALLGEMEIN

+31 (0)76 501 59 12
info@amtgroup.nl

FIRMENINFORMATIONEN

AMT Rail Road
Pauvreweg 29
4879 NJ Etten-Leur
The Netherland
+31 (0)76 501 59 12

USt-IdNr.: NL853882460B01
Handelsregisternr.: 60375388

www.amtgroup.nl



HANDLER

