



VÉHICULES RAIL-ROUTE  
LORRIES  
OUTILLAGE  
PIÈCES MÉCANIQUES



INTRODUCTION	3
REMORQUE RAIL	4
SEFA TRAILERS SPECIALS	6
PELLE SUR CHENILLES RAIL	8
EXAVATRICE RAIL ROUTE	10
TOMBREAU RAIL ROUTE	12
ATV RAIL ROUTE	14
ELEVATEURS A NACELLE ET PLATES FORMES DE TRAVEL	16
TRENSFORMERS	18
ROUES FERROVIAIRES, KITS DE MODIFICATION ET AUTRES PIECES MECANQUES	19
CONTACT	20





## INTRODUCTION

AMT Group est une société de production moderne opérant dans le secteur de l'industrie, de la distribution et du transport ferroviaire. Plus de 45 professionnels qualifiés et passionnés fabriquent des produits de haute qualité qui répondent aux demandes spécifiques de nos clients et aux exigences du marché.

AMT Group compte 3 divisions, chacune spécialisée dans des domaines distincts.

- [AMT Rail Route](#)
- [AMT Construction Mécanique](#)
- [AMT Métallurgie](#)

Ces divisions collaborent en synergie parfaite, afin que nos clients puissent relever tous leurs défis techniques grâce à AMT Group.

AMT Group travaille avec de nombreuses entreprises nationales et internationales. La société se concentre sur la fabrication et la livraison de produits d'excellente qualité. Nous attachons également une grande importance à un partenariat et un niveau de service après-vente tout aussi élevé en termes de qualité.

Pour en savoir plus sur nos services et nos solutions sur mesure, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone au +31 76501 5912 ou par courrier électronique à l'adresse suivante : [info@amtgroup.nl](mailto:info@amtgroup.nl).

Sven Elst, Marc Weyten et Paul Weytens  
AMT Group



# REMORQUE RAIL

## DESCRIPTION

Les remorques AMT ont été conçues pour vous faciliter le travail le plus possible. Nos remorques ferroviaires sont construites conformément aux exigences légales en vigueur. Grâce à leur structure surbaissée et leur faible poids, ces engins vous permettent d'effectuer un grand nombre d'opérations. Le châssis robuste, les roulements renforcés et les freins fiables sont garants d'un entretien minimal.

La division AMT Rail-Route a développé plusieurs remorques pour des applications particulières telles que des wagons ou wagons avec plateau tournant. Celles-ci sont conformes à la norme européenne EN 15954 et aux directives nationales en vigueur.

Tous nos véhicules sont équipés d'un système de freinage éprouvé à commande hydraulique ou pneumatique.

Nos remorques disposent toutes de plusieurs types d'œillets de levage et d'arrimage, d'une barre de traction et d'une boîte à outils ou de rangement en aluminium.

Outre le modèle de base (Flatbed), vous pouvez agencer votre remorque à votre guise en optant pour une benne profonde, un plancher fermé, une plateforme tournante pour conteneur, des béquilles supplémentaires ainsi qu'un dispositif de commande hydraulique.

Plusieurs remorques standard sont disponibles en stock.





## LA SOLUTION POLYVALENTE

### Châssis

- 4 x 2m, 5 x 2m, 6 x 2.45m
- Système de verrouillage de type Twist-Lock (20" ou conforme aux spéc.)
- Freinage hydraulique ou pneumatique Fail Safe (jusqu'à 60 ‰)

### Gamme d'application

- Plateau Flatbed avec points d'arrimage pour le transport de matériel volumineux
- Remorque surbaissée pour conteneur de transport
- Transport d'engins avec rampes et béquilles
- Conteneur standard 20" avec système de verrouillage Twist-Lock
- Système de transport intermodal ACTS sur plateforme pivotante
- Tombereau 1 à 3 cotés
- Conteneurs avec système convoyeur
- Installations de mélange de béton à sec
- Structure destinée au transport de personnes
- Unité de dosage du ballast

### Options

- Système de freinage combiné (hydraulique et pneumatique)
- Feux
- Ridelles amovibles
- Powerpacks hydrauliques
- Béquilles (hydrauliques)
- Rampe aluminium
- Place passager et marchepieds
- Kit de réparation d'essieux ferroviaires

Diamètre de roue	Hauteur de plancher	Poids total maximum
420 mm	550 mm	1,650 - 14,000 kg
420mm	550 mm	2,600 - 20,000 kg
530 mm	620 mm	3,300 - 25,000 kg
560 mm	670 mm	3,500 - 29,000 kg





# SEFA TRAILERS - SPECIALS

## DESCRIPTION

Les remorques ferroviaires automotrices d'AMT ont une conception modulaire : la quasi-totalité des options sont interchangeable avec celles des remorques non motorisées.

Les remorques sont dotées d'une transmission hydrostatique sur 2 ou 4 roues avec freins de sécurité. Les remorques ferroviaires automotrices atteignent une vitesse maximale de 20 km/h et peuvent franchir une pente longitudinale de 60 % au maximum. Il est possible d'atteler d'autres remorques non motorisées.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

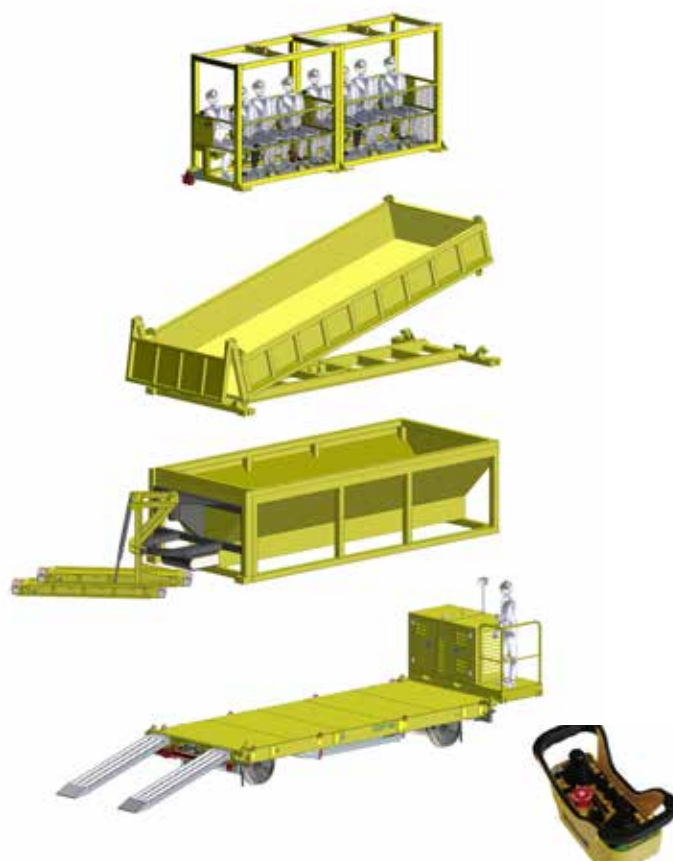
### Châssis

- 6 X 2,45 m
- Système de verrouillage de type Twist-Lock (20" ou conforme aux spéc.)
- Freinage hydraulique ou pneumatique Fail Safe
- Commande hydrostatique

### Options

- Puissance moteur jusqu'à 129 kW
- Évolutive avec fonctions hydrauliques
- Télécommande sans fil (SIL 2)
- Système de freinage hydraulique ou pneumatique
- Accouplement remorque ferroviaire
- Ridelles amovibles
- Béquilles (hydrauliques)
- Rampe aluminium
- Poste de conduite couvert
- Kit de réparation d'essieux ferroviaires

Diamètre de roue	Hauteur de plancher	Poids total maximum
500 mm	650 mm	20 000 kg
650 mm	700 mm	29 000 kg





## DESCRIPTION

En collaboration avec un partenaire suisse, AMT a développé une remorque ferroviaire automotrice dédiée au transport de gros véhicules et de charges spéciales.

L'avant et l'arrière de la remorque peuvent être démontés et couplés hydrauliquement de manière à ce que le véhicule puisse être conduit sur la plateforme du milieu.

La plateforme du milieu est interchangeable selon les applications (jusqu'à 12 mètres de portée libre et 45 tonnes de capacité de chargement).

Le grand avantage de cette conception est que l'on peut utiliser des véhicules lourds tels quels (sans conversion), ainsi que leur capacité de charge sur la voie publique.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

- 2 X 2,45 m
- Système de verrouillage de type Twist- ock (20" ou conforme aux spéc.)
- Poste de conduite couvert
- Freinage Fail Safe
- Télécommande sans fil (SIL 2)

### Options

- Puissance moteur jusqu'à 169 kW
- Évolutive avec fonctions hydrauliques
- Système de freinage hydraulique et pneumatique
- Attelage automatique UIC
- Béquilles (hydrauliques)
- Rampe aluminium
- Kit de réparation d'essieux ferroviaires

**Diamètre de roues**

650 mm

**Hauteur de plancher**

700 mm

**Poids total maximum**

59 000 kg





# PELLE SUR CHENILLES RAIL

## DESCRIPTION

Les pelles à chenilles polyvalentes 85RR (10T) et 145RR (20T) sont équipées d'un système de rails hydrauliques fixe. Adapté pour la voie étroite, normale et de tram avec seulement un échange de roues.

En raison de leur construction compacte et contrepoids court, ces machines peuvent être utilisées presque partout.

Les freins à quatre roues motrices (9A) et à quatre roues motrices le rendent capable de fonctionner à une vitesse maximale de 20 km/h et avec une adhérence parfaite pour des pentes allant jusqu'à 60% et même plus élevés. L'avant de la machine a un essieu pivotant qui peut être commuté automatiquement et manuellement afin que vous puissiez obtenir le maximum de stabilité.

Toutes les fonctions telles que le levage et l'abaissement du système ferroviaire sont simples et intuitives à utiliser par un seul écran de fonctionnement. L'état actuel du système ferroviaire, RCI et les options telles qu'un système de caméra est également affiché sur l'écran. Avec un module Internet, vous pouvez accéder à la machine de n'importe où pour effectuer le service, vérifiez les systèmes et mettez à jour la machine.

Le système rail est conçu et construit selon EN15746. L'assemblage final suit en conformité avec les lignes directrices nationales telles que TCVT, Infrabel, TSA, BAV, SNCF. Nos solutions ferroviaires éprouvées de nouvelle génération assurent une machine fiable avec un intervalle d'entretien faible.







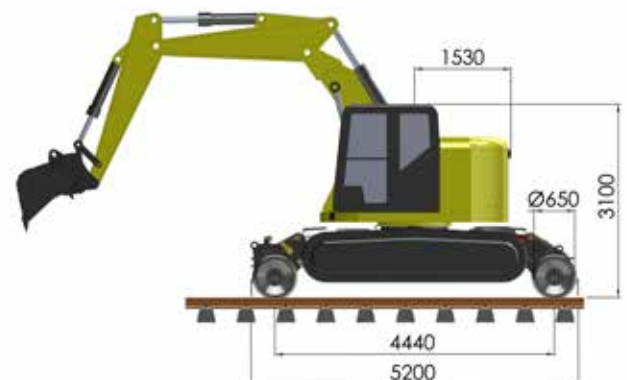
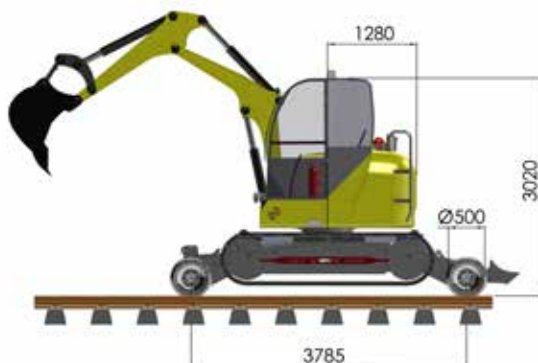
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

- Écran de contrôle unique
- Contrôle RCI intégré
- Limiteur intégré de hauteur et de pivotage
- Rayon d'oscillation court <1570 mm
- Tous les cylindres sont équipés d'une surveillance de position
- coupleur de remorque de Rockinger à l'avant et à l'arrière
- Éclairage automatique de voie et feux de travail commutables
- Siège de copilote ou position avec les commandes d'urgence
- Matériel de sécurité
- Pompe à main d'urgence pour profil et dégagement de frein
- Klaxon d'air de 660 Hz et lumière clignotante
- Jusqu'à 60 ‰ grade et rayon de 50 m
- Commande et freins directs à quatre roues motrices
- Système d'échange de roues pour étroit, standard, jauge de tram

### Options

- Système de freinage d'urgence jusqu'à 80 ‰
- Supports hydrauliques
- Lubrification centrale
- Système de freinage pneumatique ou hydraulique pour remorques à rail
- Plate-forme de travail mobile d'élévation
- Système de changement rapide, rotateur d'inclinaison et pièces jointes





# EXCAVATRICE RAIL ROUTE

## DESCRIPTION

Les TW160,165 (20T) et TW180 (22T) sont équipés d'un système ferroviaires extrêmement stable et robuste monté en permanence avec système de changement rapide en option pour les voies étroites, normales et de tram.

En raison de leur construction compacte et contrepoids court, ces machines peuvent être utilisées presque partout.

Les machines peuvent être utilisées comme un haut (9B) et faible (9C) sur la voie ferrée. En option, la machine peut être équipée d'essieux hydrostatiques (9A). T il avant de la machine a un essieu de balance qui peut être commuté automatiquement et manuellement afin que vous puissiez obtenir le maximum de stabilité.

Toutes les fonctions telles que le levage et l'abaissement du système ferroviaire sont simples et intuitives à utiliser à travers un seul écran de fonctionnement. T l'état actuel de l'engrenage ferroviaire, RCI et le système de caméra optionnel est également affiché sur l'écran. Avec un module Internet, vous pouvez accéder à la machine de n'importe où pour effectuer le service et mettre à jour la machine.

Le système rail est conçu et construite selon EN15746. L'assemblage final suit en conformité avec les lignes directrices nationales telles que TCVT, Infrabel, TSA, BAV, SNCF. Nos solutions ferroviaires éprouvées de nouvelle génération assurent une machine fiable avec un intervalle d'entretien faible.





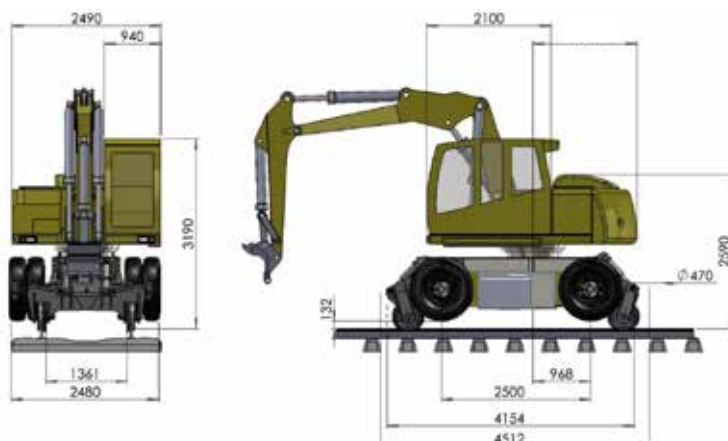
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

- Écran de contrôle unique
- Contrôle RCI intégré
- Limiteur intégré de hauteur et de pivotage
- Rayon de balançoire court 1570 – 1690 – 2000mm
- Tous les cylindres sont équipés d'une surveillance de position
- Possibilité d'utiliser la machine comme 9B ou 9C
- Coupleur de remorque de Rockinger à l'avant et à l'arrière
- Éclairage automatique de voie et feux de travail commutables
- Zone de copilote dans la cabine double moderne avec des commandes d'urgence
- Matériel de sécurité
- Pompe à main pour la libération d'urgence de profil
- Klaxon et balise d'air 660HZ
- Jusqu'à 60 % inclinaison et rayon de 80 m

### Options

- Disques hydrauliques (9A)
- Supports hydrauliques
- Lubrification centrale
- Système de freinage pneumatique ou hydraulique pour remorques à rail
- Plate-forme de travail mobile d'élévation
- Système de changement rapide, rotateur d'inclinaison et pièces jointes
- Système de changement rapide pour mesure de tramway étroite, standard



# TOMBEREAU RAIL ROUTE

## DESCRIPTION

Les wagons-tombereaux rail-route AMT associent performances et sécurité pour une efficacité optimisée. La conception compacte de la machine vous permet de l'utiliser même en dehors des voies ferrées. Le système ferroviaire a été conçu pour faciliter la mise en voie.

Vous pouvez soulever et abaisser les essieux ferroviaires en position rail ou route de manière individuelle via l'écran Wachendorf 4,3" ou 7' :

L'agencement des voies et les images du système de caméras sont retransmis à l'écran.

Les essieux ferroviaires sont positionnés à l'avant et à l'arrière pour un maximum de stabilité. Toutes les machines sont conçues pour les voies normale, tram et métrique.

Le système ferroviaire est construit selon la norme EN 15746 et peut donc être utilisé sur les voies

dégradées. L'assemblage a été réalisé conformément aux directives nationales telles que TCVT, Infrabel, BAV et DB.

Tous nos véhicules sont équipés d'un système de freinage éprouvé hydraulique ou pneumatique.

Le système est compatible avec les wagons-tombereaux de 4 à 12 tonnes, tels que les wagons ferroviaires NC, Wacker Neuson et Bergmann 2060 et 2090.





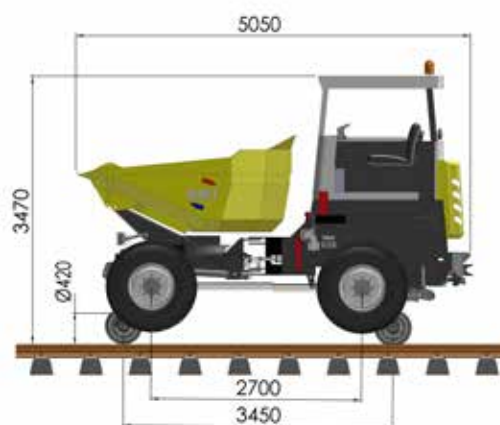
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

- Machine de base de 4000 à 12000 kg
- Vérins avec contrôle de position et capots de protection
- Raccord de remorque avant et arrière Rockinger
- Éclairage de voie automatique
- Place passager avec commande d'arrêt d'urgence
- Équipement de sécurité
- Pompe à main pour déverrouillage d'urgence des profils
- Avertisseur pneumatique 660 HZ et gyrophare
- Capacité de franchissement de pente longitudinale de 60 ‰ maximum et rayon de courbure de 50 mètres
- Système de passage rapide d'une voie à l'autre (normale, métrique et métrique tramway)

### Options

- Commande hydraulique
- Système de freinage pneumatique ou hydraulique pour remorques
- Cabine fermée





# ATV RAIL ROUTE

## DESCRIPTION

Le Quad/VTT (véhicule tout terrain) rail-route de AMT a été conçu pour vous simplifier la tâche et améliorer l'efficacité des travaux sur et aux abords des voies.

Les VTT sont utilisés depuis longtemps pour les travaux sur des terrains difficiles, tels que la gestion des forêts et les travaux en montagne. Simplicité d'utilisation, robustesse et entretien minimum : le VTT est la solution idéale pour ce type de travaux.

Le VTT conçu par AMT accueille deux à six personnes et est équipé d'un plateau de chargement (1 000 x 500). Le transfert route-rail se fait en moins d'une minute. Il dispose d'un essieu ferroviaire à commande hydraulique et d'un capteur de sécurité électrique.

Même hors route, ce VTT ne vous ne décevra pas !

Léger, il peut être transporté sur une remorque avec permis de conduire B.

Le VTT peut être utilisé en combinaison avec deux remorques légères en aluminium d'une capacité de charge de 400 kg chacune ou équipé de sièges démontables pour 2x2 personnes.

Le Quad/VTT rail-route est un véhicule motorisé surélevé conforme aux normes européennes applicables, ce qui permet de l'utiliser dans un vaste éventail d'opérations.

Disponible à partir de juin 2020:

ATV 2 à 6 personnes

Électrique, diesel ou essence





## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

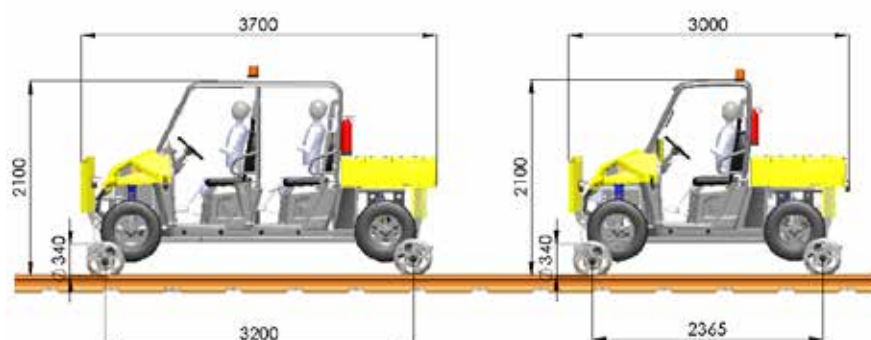
- Limiteur de vitesse à 20 km/h
- Éclairage LED et phares de travail en option
- Contrôle électronique de la pression
- Traction maximale (en combinaison avec AWD/ transmission intégrale)
- Compatible avec la plupart des profils d'espace libre
- Absence de contact entre les pneus du véhicule et le rail
- N'abîme pas l'infrastructure
- Transport aisé par camionnette ou remorque

### Domaine d'application

- Transport de personnes (jusqu'à 6 personnes)
- Inspections et mesures
- Entretien mineur Système de sauvetage

### Avantages

- Flexible
- Faible investissement Faibles coûts d'entretien
- Faible consommation de carburant (1:15 Faibles émissions/ version 100% électrique)
- Peut être utilisé pour une jauge normale, tram ou mètre.





## DESCRIPTION

Le MANIRAIL télescopique multifonctionnel avec rotation à 360 ° vous offre trois machines en une

- nacelle, élévateur télescopique et grue - pour une flexibilité, une modularité et une efficacité optimales dans toutes les tâches du quotidien.

La conversion ferroviaire compacte garantit une utilisation maximale de la machine. Le système de commande complet avec dispositif de sécurité et fonctions de contrôle intégrés offre une grande ergonomie d'utilisation.

La transmission intégrale garantit un maximum d'adhérence roue-rail au démarrage et au freinage. Le MANIRAIL peut franchir une pente longitudinale de 60 ‰ maximum.

La conversion ferroviaire dispose d'un correcteur d'assiette, qui permet d'assurer un travail en toute sécurité même en cas de dévers important.

Le MANIRAIL permet d'utiliser différentes plateformes de travail, grâce au dispositif de réglage de hauteur et de pivotement intégrés. Il utilise en outre le RCI d'origine afin que d'autres outils Manitou d'origine puissent être ajoutés à la machine à un stade ultérieur. Les commandes peuvent être facilement commutées de la cabine à la plateforme de travail. La vitesse maximale est de 20 km/h. Depuis la plateforme de travail, il est possible de rouler à 10 km/h. Durant les travaux, la vitesse de la machine est limitée à 5 km/h.

Presque tous les outils Manitou peuvent être intégrés dans la conversion ferroviaire.







## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET OPTIONS

### Châssis

- Vitesse max. sur rail 19 km/h
- Vitesse max. sur route 30 km/h
- Vitesse de travail 1-2 km/h 1
- Hauteur de levage 14/16/18 m
- Largeur de voie 1 435 / 1 485 mm
- Roues ferroviaires 640 mm UIC ou MIX
- Poids à vide 20 t
- Poids max. 24 t
- Charge remorquée 25 t
- Freinage hydraulique
- Capacité de levage 4 t
- Profil d'espace libre G1-G2 (sur demande)
- Essieux oscillants 250 mm
- Inclinaison max. mode exploitation 3° ou 6
- Surélévation max. % transport 8°/ 200 mm
- Surélévation max. mode exploitation 3°
- Surélévation max. exploitation et transport 3°
- Vitesse de vent 12,5 m/s
- Nombre de personnes 2
- Agrément de type NEN-EN 15746 1-2 & NEN-EN 280





# ÉLÉVATEURS À NACELLE ET PLATES-FORMES DE TRAVAIL

## DESCRIPTION

Cette nacelle élévatrice accueille jusqu'à 2 personnes avec une charge maximale de 250 kg. La flèche fixée à la nacelle se raccorde facilement grâce au système de branchement rapide.

La commande a été sécurisée par un dispositif de contrôle de charge de catégorie 3. L'assemblage avec l'Atlas est conforme à la norme EN 280.

### Nyftilift

Cette nacelle à bras articulé hybride accueille jusqu'à 2 personnes avec une charge maximale de 225 kg et une flèche de 15 m. Sa vitesse maximale est de 20 km /h.

De conception légère et compacte, la HR 4x4 offre un maximum de performances et de fiabilité. Nos solutions innovantes comme le système SiOPS®, la nacelle ToughCage renforcée et la technologie hybride confèrent à la nacelle Niftylift un sérieux avantage en termes de sécurité et

de conscience environnementale. La machine peut également être propulsée par un seul moteur électronique, ce qui en fait une solution idéale pour les travaux en intérieur où le silence est de mise.

### Eurotrailer

Une remorque si légère (1 500kg) qu'elle peut être tractée par une voiture particulière. Et pourtant la remorque polyvalente RWH-120 peut être utilisée sur des rails. Avec une capacité d'accueil d'une personne pour une charge maximale de 120 kg, une seule personne suffit pour l'enrailer. Brevet Mondial.



# ROUES FERROVIAIRES, KITS DE MODIFICATION ET AUTRES PIÈCES MÉCANIQUES

## DESCRIPTION

Certaines activités nécessitent des modifications spécifiques. S'il s'agit d'une conversion complète, d'une mise à jour ou d'une révision, chez AMT, vous êtes à la bonne adresse.

AMT est une entreprise certifiée NEN-EN 15085-2 CL1, ce qui implique que nous sommes autorisés à concevoir et fabriquer des solutions adaptées à vos besoins conformément à la norme applicable.

AMT est un partenaire de choix qui jouit d'une excellente réputation. Outre nos machines rail-route et rail, nous développons et fabriquons d'autres machines sur mesure, robots, systèmes automatiques, pièces usinées et outils de production.

Tous nos produits ont une chose en commun : ils sont fabriqués sur mesure !

Lors du processus de fabrication, nos ingénieurs endossent également la responsabilité de chefs de projet, ce qui permet d'optimiser la communication entre conception et exécution et d'offrir à nos clients un seul interlocuteur.

Pour en savoir plus sur nos services et nos solutions sur mesure, n'hésitez pas à nous envoyer un e-mail à [info@amtgroup.nl](mailto:info@amtgroup.nl) ou appelez nous au +31 (0) 76 5015912



# CONTACT



**SVEN ELST**

**+31 (0)64 132 6189**

**selst@amtgroup.nl**

**MARC WEYTENS**

**+31 (0)651243129**

**mweytens@amtgroup.nl**

**GÉNÉRAL**

**+31 (0)76 501 59 12**

**info@amtgroup.nl**

## INFORMATIONS SUR LA SOCIÉTÉ

**AMT Rail Road S.A Pauvreweg 29**

**4879 NJ Etten-Leur Pays-Bas**

**+31 (0)76501 5912**

**TVA NL853882460B01**

**Immatriculation au registre du commerce**

**néerlandais 160375388**

**[www.amtgroup.nl](http://www.amtgroup.nl)**



## PARTENAIRE

